SNAPPER™

J2167520B（手押し式）
JP2187520BVE（セルモーター付）

取 扱 説 明 書

ご使用になる前に必ず取扱説明書をお読み下さい

POWERED BY BRIGGS&STRATTON
ブリッグス・アンド・ストラットンジャパン株式会社

目　　次

1．安全に運転するために……………………………………………… 2
2．芝刈機をより良く理解するために………………………………… 4
2-1はじめに ・・・4
2-2各部の名称・・・4
3．組　立……………………………………………………………………… 7
3-1コンソールの取り付け ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・9
4．運転「安全に運転するために」…………………………………１２
4-1運転前の点検・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１２
4-2始動・運転・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１２
4-3停　止 ・・１４
4-4ハンドルの高さ調節・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１４
4-5刈高調節 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１４
4-6芝刈りの要領・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１５
4-7集草バッグ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１５
5．点検・整備………………………………………………………………１６
5-1定期点検 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１６
5-2 毎年の点検（シーズン終了後） ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１７
5-3 保　管 ・・１７
6．修理・調整………………………………………………………………１８
6-1 ブレード・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１８
6-2 クラッチケーブルの調整・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１９
6-3 従動ディスク・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１９
6-4 ベルト ・・２２
6-5 バッテリーの充電・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２３
6-6 充電の取扱い方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２３
6-7 バッテリーの保管・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２３
7．故障時の対応……………………………………………………………２４
8．定期点検表………………………………………………………………２５
9．スナッパーとホコリの戦い……………………………………………２６

1. 安全に運転するために

・警　告

✧　この芝刈機は身体や周囲の物に損害を与えるものを飛散させたり、手や脚を切断する恐れがあります。以下の安全事項の確認を怠ると、重傷を負ったり死に至る危険性が生じますので、この取扱説明書をよく読み不明な点があれば販売店までお問い合わせください。

1-1 子供の保護

- 運転する人が、子供の存在に注意を怠ると悲惨な事故を起こしかねません。
- 動く芝刈機は、しばしば子供の関心を引き付けます。
- 子供たちが芝刈り現場に残っていないか、最後まで見届けて下さい。

1.子供を芝刈り現場に近づけないで下さい。　もし芝刈り現場に子供が入ってきたら、すぐに芝刈機を止めて、ブレードも止めて下さい。芝刈り現場から子供がいなくなるまでは芝刈りをしないで下さい。

2.適切な判断が下せて、信頼のできる大人が芝刈機を運転して下さい。

3.子供や高齢者に芝刈機を運転させてはいけません。

4.芝刈機を後退させながら芝を刈ってはいけません。

5.見えない曲がり角や、潅木や木の周りは視界が悪いので特に注意を払って下さい。

1-2 傾斜地での運転

1.傾斜地での走行は、操縦が不安定になったり、転倒する危険が非常に多く、大怪我や死亡事故の原因となりますから最大の注意を払って下さい。

2.１５度以上の傾斜地ではエンジンが故障しますから芝刈機を使用してはいけません。

3.特にグラスキャッチャーや他のアタッチメントを取り付けているときは、安定性が悪くなる場合がありますから充分注意して下さい。

4.斜面の上下方向に向かって前進、後退しながら芝刈り作業をしないで下さい。傾斜地で方向転換する時は特別に注意してください。急な斜面や安定性が悪く滑りやすい場所では芝刈りしてはいけません。

1-3 準備

1.取扱説明書をよく読み、エンジンを始動する前に操縦装置の位置を憶え、操作方法を練習して下さい

2.６０才以上の人が芝刈機を運転する場合に、芝刈機に関連した怪我をすることが非常に多いという資料があります。

3.６０才以上の人は自分自身や他の人に大怪我をさせないで安全に芝刈機を運転できる技量があるか良く判断することが重要です。

4.ガソリンの取扱いには充分注意を払い、下記の事項に従って下さい。

5.エンジンが動いている間は、燃料タンクのキャップを絶対に開けてはいけません。

6.給油は屋外でエンジンを停止し、エンジンが完全に冷えてから行なって下さい。

7.ガソリンがこぼれたら、すぐに周りをきれいに拭いて下さい。

8.ガソリンは規格に合ったガソリン用の容器に入れ、通気のよい広い空間のある、子供の手の届かない屋内の冷暗所に保管して下さい。

9.ブレードにはじきとばされて周囲に危険を及ぼす原因となるような棒切れ、針金、あき缶や石等の障害物は、芝刈りの現場から事前に取り除いておいて下さい。

10. グラスキャッチャー、サイドシュート、ブレードレバー等の安全装置が正しく機能する位置に取り付けられているか確認しておいて下さい。

11. 人やペットを芝刈機、芝刈現場に近づけないで下さい。　もし芝刈り現場に、人やペットが入ってきたらすぐに芝刈機を止めて、ブレードも止めて下さい。

12. 芝刈機本体やエンジンに貼ってある、警告や注意事項のラベルに注意を払って下さい。

13. 芝刈り作業をする時は、保護メガネをかけ、必ず長ズボンや安全靴といった保護服を着用して、あなた自身を危険から守って下さい。絶対にサンダルや裸足で作業してはいけません。

14. エンジンとブレードの停止方法を憶えて、緊急時に素早く対処できるよう練習して下さい。

15. 芝刈り機をトラックに積み込んだり、おろすときは特に注意して下さい。

16. グラスキャッチャーを使用する時は、グラスキャッチャーを構成する部品を時々点検し、安全の確保上、摩耗したり、交換を必要とするような古くなったり、弱くなったりした部品は、新しい部品と交換して下さい。

1-4 運転

1.ブレードが回転しているデッキの下部や稼働中のプーリー、ベルト、駆動ディスク、従動ディスクに手や脚を近づけないで下さい。

2.道路を横切るとき及び道路の近くや、交通のあるところで芝刈りをする時は通行する人や車に充分注意を払って下さい。

3.砂利道や道路、物が跳ばされるような場所ではエンジンを停止して通過します。

4.芝刈りは日中でも夜でも、充分に照明が確保できる場所で行って下さい。

5.伸びすぎた芝を刈る場合は刈高を最高に調節して下さい。

6.飲酒後、医薬品の服用後は絶対に芝刈機を運転してはいけません。

7.芝刈機が障害物に当たったら、すぐにエンジンを止め、ブレードを停止させてから、破損していたり、異常な個所がないか芝刈機を検査して下さい。もし破損していたら修理をしてから芝刈機を使用して下さい。

8.溝の端など落下の危険性のある場所や土手では足場が悪く、バランスを崩しやすいので芝刈りをしないで下さい。

9.草に隠れた危険物や障害物、穴等に常に注意を払い、溝や崩壊物、排水渠、フェンス、突き出た物等には近づかないで下さい。

10. 芝が濡れているときは作業をしないで下さい。

11. ハンドルをしっかり持って足元に注意して歩き、走ってはいけません。滑ると怪我をする危険があります。

12. エンジンが動いている時は芝刈機から離れてはいけません。芝刈機から離れるときは必ずエンジンを停止して下さい。

13. 芝刈機を掃除したり、点検・修理する時は、エンジンを止めてブレードや回転部分が停止してから行なって下さい。不意にエンジンが始動しないようにプラグキャップをスパークプラグから抜い下さい。

14. 手や指が切断されるのを防ぐため、デッキやブレードに草や葉などが詰まったときは、エンジンを停止し、ブレードが完全に止まったのを確認してから取り除いて下さい。

15. 集草バッグを外すときや、集草バッグの中にたまった芝を捨てるときは、エンジンを停止して下さい。

16. グラスキャッチャーやサイドシュートを取付けないで作業しないで下さい。

17. 芝の排出口は絶対に人や通りがかった車、建物の窓、ドア等の方へ向けてはいけません。

18. 方向転換する時は必ずスピードを緩めてください。

19. 道路を横切るとき及び道路の近くや、交通のあるところで芝刈りをする時は通行する人や車に充分注意を払って下さい。

20. 室内、および換気の悪い場所ではエンジンを動かしてはいけません。排気ガスには無臭で、死に至らしめる一酸化炭素が含まれています。

1-5 メンテナンス・保管

1.ガソリンは規格に合ったガソリン用の容器に入れ、通気のよい広い空間のある、子供の手の届かない屋内の冷暗所に保管して下さい。

2.狭い場所で芝刈り機を保管するときは、エンジンが充分に冷えてから保管して下さい。

3.芝刈り機や、ガソリンの入った容器は次のような場所で保管してはいけません。

4.裸火のある場所　　温水器などのスイッチのスパークが出る場所　　高温な場所。

5.乾燥機やガス器具を使用している場所。その他の引火や着火の危険がある場所。

6.火災防止や焼付き防止のため、芝刈機やエンジンに付着した草や葉、こぼれた燃料や付けすぎたグリースを除去して下さい。

7.エンジンの燃料タンクから燃料を空ける時は、エンジンが冷えてから、屋外の火気のない場所で規格品の容器に入れて下さい。

8.全てのボルト，特にブレードスクリュー、ナット，スクリュー類を点検し、緩んでいればしっかりと締め付けて下さい。

9.室内、および換気の悪い場所ではエンジンを動かしてはいけません。排気ガスには無臭で死に至らしめる一酸化炭素が含まれています。

10. 芝刈機の点検、整備を行なう時は、必ずエンジンが完全に停止して冷えた後、不意に始動するのを防ぐためスパークプラグからプラグコードを外して下さい。

11. エンジンのガバナースプリングに手を加えたり交換したりして販売時に調整されているスピードを変えてはいけません。又エンジンの最高回転数を上げはいけません。

12. 集草バッグが傷んでないか定期的に点検し、縫い目がゆるんだり、裂けたりしていたら交換します。またアダプターが破損したら交換して下さい。

13. ブレードは鋭く危険です。ブレードを取扱う時はブレードに布を巻くか、丈夫な皮手袋を着用して下さい。

14. エンジンのスパークプラグを外して、火花のテストをしてはいけません。火花が燃料に引火する危険があります。

15. 年に一度シーズンが終る毎に、販売店で点検，整備をうけて下さい。

16. 補用部品はスナッパーの純正部品を使用して下さい。

2. 芝刈機をより良く理解するために

2-1 はじめに

このたびはスナッパー芝刈機をお買上げいただき誠にありがとうございます。

この説明書は芝刈機の正しい取扱方法と、簡単な点検と手入れについて説明してあります。

運転する前に必ずお読みいただき、正しく安全な取扱いをお願いします。また、J2167520B と JP2187520BVE の2モデルの合本となっております。

本機の品質には万全を期しておりますが、作動の不具合や部品などに不備な点がありましたら、ご購入販売店、又は協力サービス工場へご連絡ください。

- **この取扱説明書はいつも手元に保管して繰り返しお読みください**
- **取扱説明書に記載された使用方法及び保守点検を守らない場合は、本機の故障や事故などの原因となり、機械の寿命を縮めるばかりでなく作業の安全を損ないます。**

お問い合わせ　本機のモデルNo.とシリアルNo.は、エンジン後方のデッキ上に表示してあります。下記の記入欄に御買い求めになった芝刈機のモデルNo.とシリアルNo.、購入年月日、購入店名を記録して頂き、お問い合わせ、部品の購入、修理依頼の際はシリアルNo.とモデルNo.を必ずご連絡ください。

モデルNo.	MOD
シリアルNo.	SEL
購入年月日	年　月　日
購入店名	

2-2 各部の名称

スナッパー自走式芝刈機P21シリーズの各部の名称を次のページに示します。芝刈機を操作する人は実際の操作に入る前にこの図をよく見て、芝刈機の運転や操作に必要な箇所を確認して下さい。手押し式J2167520Bについては、自走クラッチレバーと変速レバーはついておりません。

エンジンの取扱いに必要な作業，注意点等の詳細は、別紙のエンジンの取扱説明書を参照してください。

この「スナッパー芝刈機」の取扱説明書とエンジンの取扱説明書は事前によく理解しておき、作業に入った後も常に手元において、実際の操作の参考にしてください。

各部の名称

クラチレバー
ブレードレバー
キースイッチ
変速レバー
スロットル
レバー
燃料タンクキャップ
スタートハンドル
グラスバッグ
オイル注入キャップ
プライマーバルブ
刈高調整レバー
刈高調整レバー
バッグアダプター
Easy Speed
SNAPPER.
SNAPPER

スロットル
レバー
高速
低速

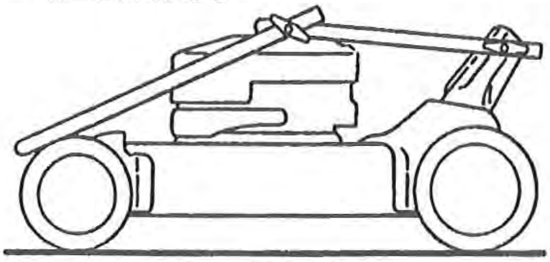
メ モ

3. 組 立

3-1 ハンドルの組み立て

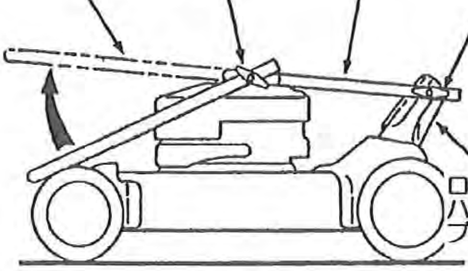
- 芝刈機を箱から出します。梱包のために付いている、ダンボール、タグ、ビニール等を外します。

芝刈機はハンドルが折りたたんであります。（図 3-1）



（図 3-1）

1. ハンドルの間にあるダンボールを外して、アッパーハンドルを起こして、アッパーハンドルの凹面をロアーハンドルに合わせ、左右のノブをしっかり締め付けます。（図 3-2）



（図 3-2）

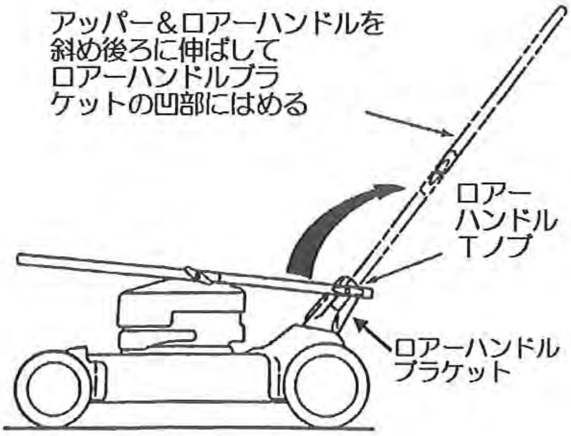
2. ロアーハンドルをアッパーハンドルごと起こしてロアーハンドルブラケットの凹面に合わせて、左右のノブをしっかり締め付けます。

（図 3-3）

・注 意

必ずエンジンを始動する前に（ブレード押さえ）を取り外して下さい。

3. 芝刈機をマフラーを下側にして横に倒します。ブレードを押さえるためにデッキとブレードの間に挟まっている梱包材を取り除きます。



（図 3-3）

・注 意

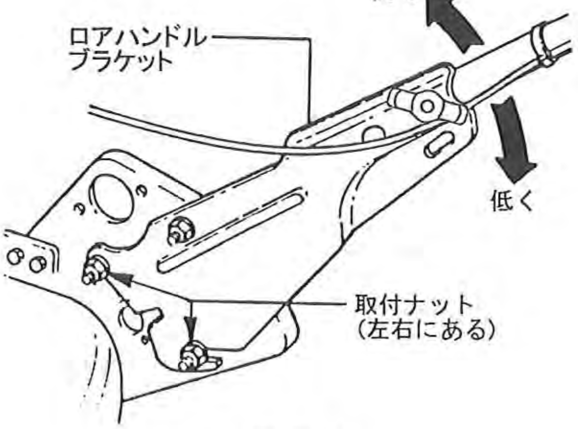
キャブレターやスパークプラグを下にして芝刈機を倒してはいけません。

エンジンオイルがエアークリーナーに染み込んでエンジンが始動しなくなります。

エアークリーナーがオイルで汚れた時は、エアークリーナーを新品と交換して下さい。

3-2ハンドルの高さ調節

ロアーハンドルブラケットの取付ナット(左右２ヶずつ）をゆるめます。ハンドルを上下させて使い易い高さに保持し、ゆるめたナットをしっかりと締め付けます。（図 3-4）



（図 3-4）

3-3変速ロッドの取り付（JPタイプ）

1. 従動ディスクASSYのドライブスプリングをプライヤーで外します。　（図3-5）

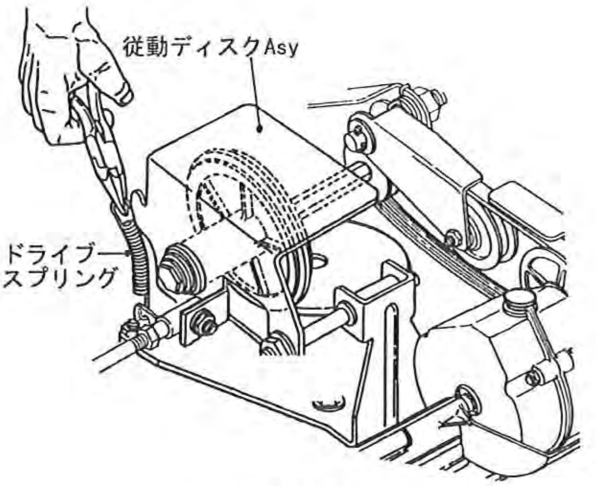


図3-5

2. 変速ロッドの雄ネジにロックナットを入れてから、ボールジョイントに奥までねじ込み、変速ロッド上部と変速レバーの穴を合わせて、ロックナットをしっかり締め付けます。（図3-6）

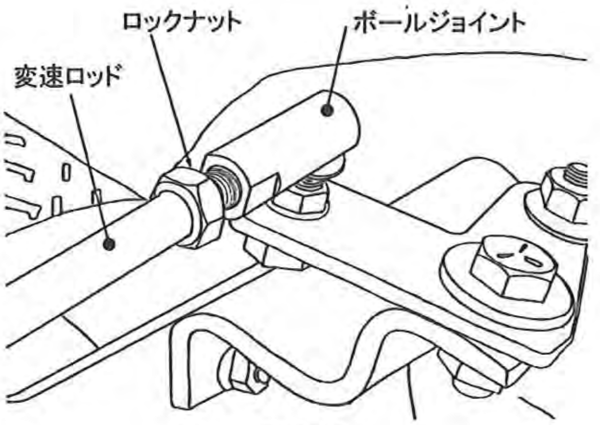


図3-6

3. 変速ロッドの上部の曲がった部分を変速レバーの穴に通します。　（図3-7）

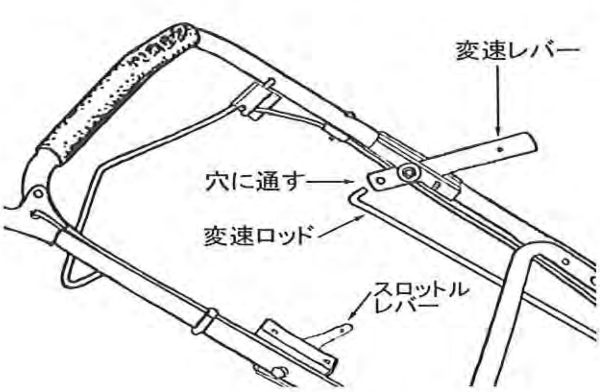


図3-7

4. 変速ロッドの先端にワッシャーを入れ、穴にヘアピンを差し込んでとめます。（図3-8）

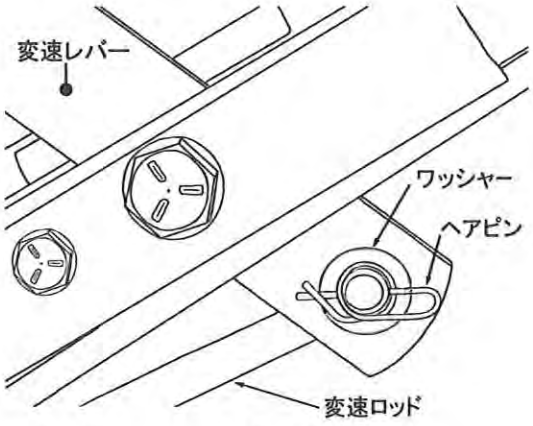


図3-8

5. 変速レバーを前方にいっぱいまで傾けます。（高速の位置）

従動ディスクの中心が駆動ディスクの外周から3～4ミリの位置になつているか点検します。

もし駆動ディスクの外周から3～4ミリ以下の場合は、19ﾍﾟｰｼﾞの「従動ディスクの調整」に従って、正しく調整します。（図3-9）

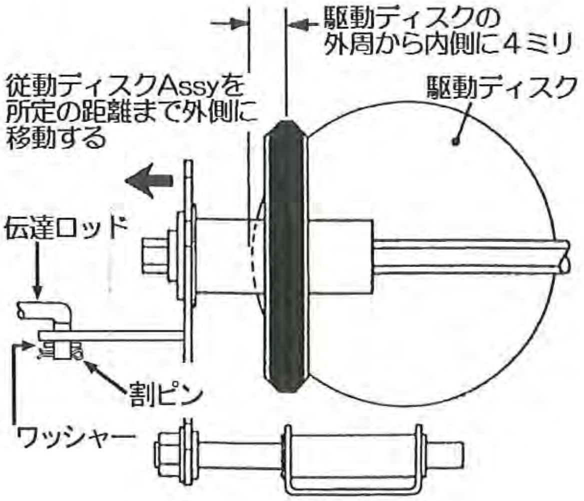


図3-9

6. 従動ディスクASSYのドライブスプリングを元のように、従動ディスクASSYに引っ掛けます。（図3-5）

3-1 コンソールの取り付け

1. コンソールの左右の溝を変速レバーとスロットルレバーに入れて、タッピングスクリュー（4本）で締め付けます。
   T-30 トルクスレンチ使用
2. 変速レバーに変速レバーハンドルを差込み、スクリューとナットで締め付けます(JPモデル)。
3. スロットルレバーにスロットルレバー ハンドルを深く差し込みます。（図 3-10）

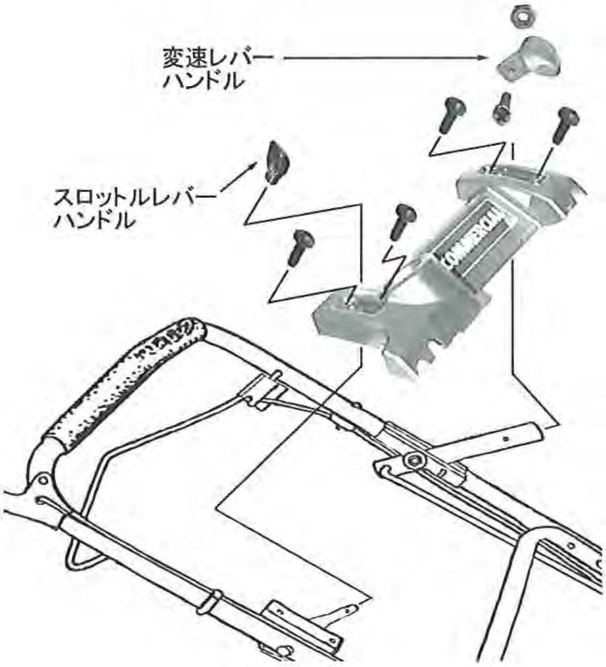
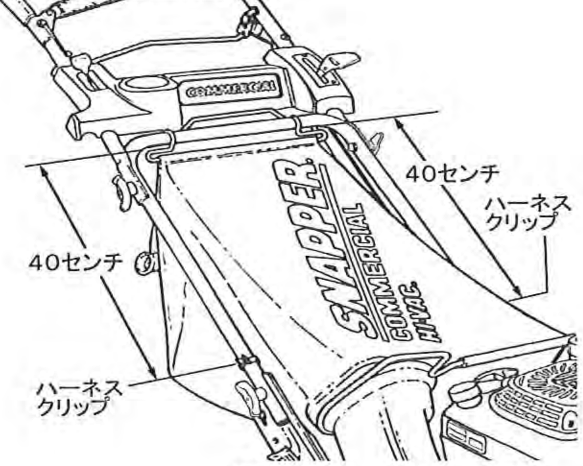


図3-10

3-5クラッチケーブルの点検

エンジンを停止して、クラッチレバーを放した状態でスプリングのフックとクラッチケーブルのフック取付穴との遊びを点検します。適切に調節されているときは、1.5~3mmの遊びがあります。

（図3-11）

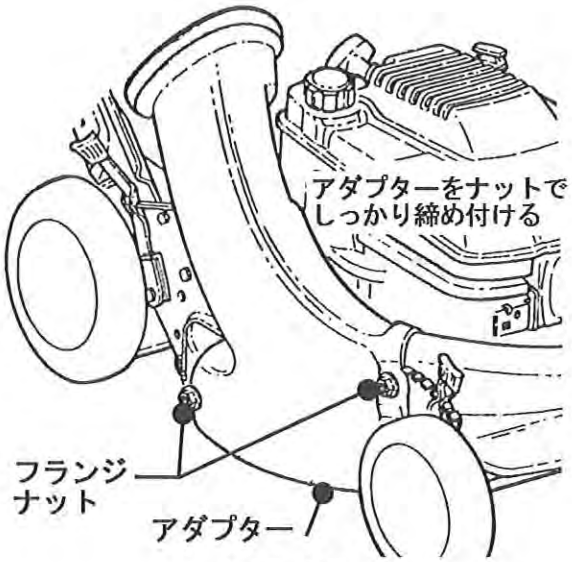


（図 3-11）

遊びが適切でないときは （18 ページ 6-2）を参考にしてください。

3-6アダプターの取り付け

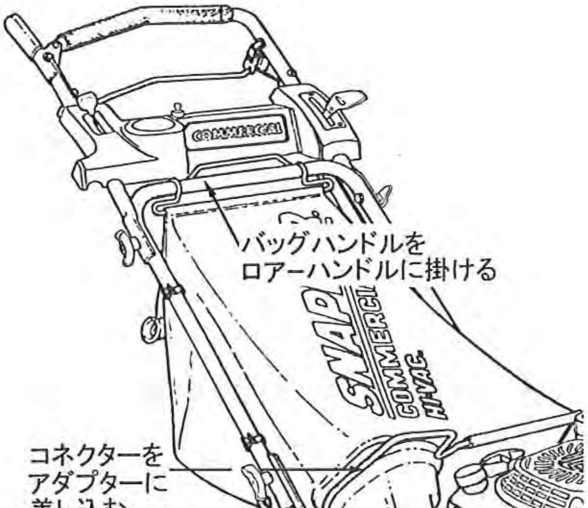
1. 集草するときはアダプターを取り付けます。デッキから出ている3本のボルトに、アダプターの前後の2つの穴と上部の1つの切り欠きをはめて2つのフランジナットでしっかりと締め付けます。（図 3-12）



（図 3-12）

3-7集草バッグの取り付け

1. コネクターをアダプターのフランジに差し込んでから、バッグの後部フックをロアーハンドルに掛けます。（図 3-13）



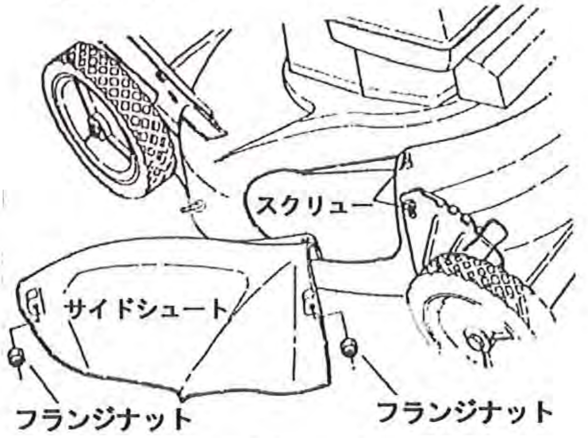
（図 3-13）

1. バッグの中の芝を捨てるには、コネクターを持ち上げ、後フックを後方に倒してバッグを開き芝を捨てます。（図3-14）

（図3-14）

3-8サイドシュートの取り付け

1. 集草しないときは必ずサイドシュートを取り付けます。取付方はアダプターと同様です。（図3-15）



（図3-15）

・注　意
集草バッグもしくは、サイドシュートを取り付けずに芝刈機を運転してはいけません。

3-10ブレード押さえの除去

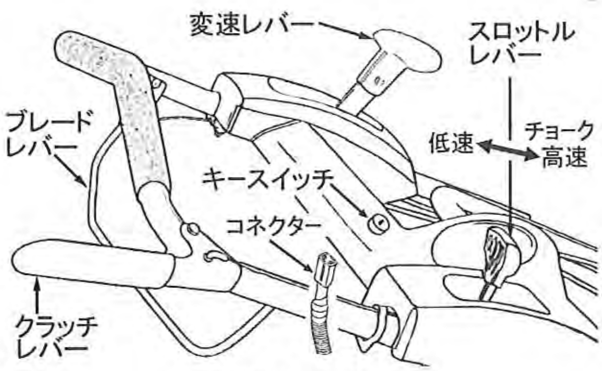
本体を後方に倒しブレードが見える状態にして、デッキとブレードの間に挟まっている梱包材を取り除きます。

・注　意
必ずエンジンを始動する前にブレード押えを外してください。

3-11セルモーター付モデル

① メインハーネスの接続

1. メインハーネスのコネクターをコンソールのキースイッチにしっかりと差し込みます（図3-16）



（図3-16）

2. メインハーネスはアッパーハンドルの左側に沿わせておき、ケーブルバンドで留めます。

② バッテリーの準備

・警　告

1. バッテリーを取り扱う際には、エンジンの取扱説明書を合わせて読み、充分に注意して下さい。
2. 電解液には希硫酸が入ってます。有毒で危険ですから取扱いには保護メガネをかけて充分注意して下さい。
3. 皮膚、目、衣服などに電解液が着いたら、すぐ水でよく洗い流して下さい。
4. 皮膚の着いたら多量の水でよく洗います。
5. 目に入ったら水でよく洗い、すぐに医者にかかります。
6. 電解液から爆発性の高いガスが出ますから、スパークや火気を近づけてはいけません。

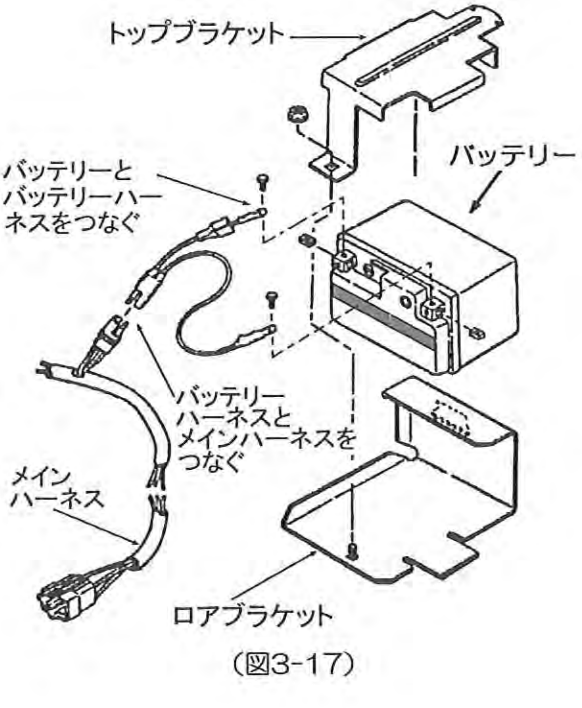
- バッテリーは乾燥状態で附属しておりますから、附属の電解液を入れてバッテリーを充電状態にしておく必要があります。

1. バッテリーを梱包箱から出して通気の良い平らな場所に置いて下さい。コンクリート床は電解液(稀硫酸)が付着すると発熱したり、煙が出ますから避けて下さい。
2. 附属している電解液ケースの黒いキャップを外します。ケースの液の出口のシールは破らないで下さい。
3. 電解液ケースを逆さにして、6ヵ所の液の出口をバッテリーの注入口に合わせ、ケースを上からバッテリーに強く押し付けます。
4. ケースのシールが破れて、電解液がバッテリーに流れ込みます。ケースの中に気泡が出ますが気泡がなくなると、ほぼ電解液がバッテリーに入ります。
5. 電解液がケースに残っている時はケースの底を5本の指で均等にたたくと、電解液が残らずバッテリーに入ります。
6. 黒い繋がったキャップをバッテリーの注入口に差込んで、親指でしっかり押しつけて平らにします。
7. 一度取り付けたキャップは充電する時も外してはいけません。蒸留水の補給は行ないません。
8. 電解液を規定量注入するとバッテリーは 80%の充電状態になり、夏季ではエンジンの始動が可能となります。

・注　意

バッテリーに電解液を注入する時はバッテリーからあふれさせてはいけません。
必ず附属の電解液ケースから注入して下さい。

9. 気温の低い時期には、充電器で充電してからご使用下さい。
10. 附属のMB−1212 充電器で4時間充電するとフル充電状態になります。（バッテリーの充電方法は 22ページ をご覧下さい。）
11. トップブラケットの取付けナットを外します。
12. バッテリーハーネスの ＋（赤）コードをバッテリーの ＋ へ、後から −(黒)コードを − へ、コードがバッテリーの上面と平行になるように、ボルトでしっかり締め付けます。
13. バッテリーのターミナル側を上にして、バッテリーを横に倒します。
14. トップブラケットをバッテリーにかぶせて、バッテリーと一緒にロアーブラケット上を滑らせて奥に入れます。（図 3-17）
15. トップブラケットの先がロアーブラケット上部の窓に入ったら、トップブラケットの取付ナットをしっかり締め付けます。
16. バッテリーのターミナルへ錆びを防ぐためグリスを少し塗って＋ ターミナルにターミナルカバーをかぶせます。



(図3-17)

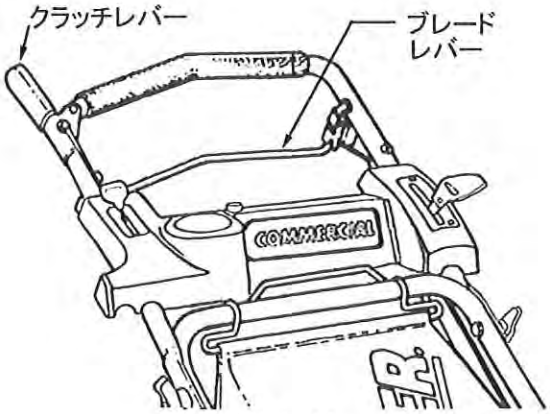
4. 運転「安全に運転するために」

-
- （2ページ）をよく覚えておいてください。
- 初めてエンジンを始動する前にエンジンを停止する方法を覚えてください。
- **エンジンとブレードはブレードレバーを放すと停止します。**
- 芝刈機の走行はクラッチレバーを放すと停止します。

4-1 運転前の点検

運転前に下記の項目を点検し、必要に応じて整備してください。

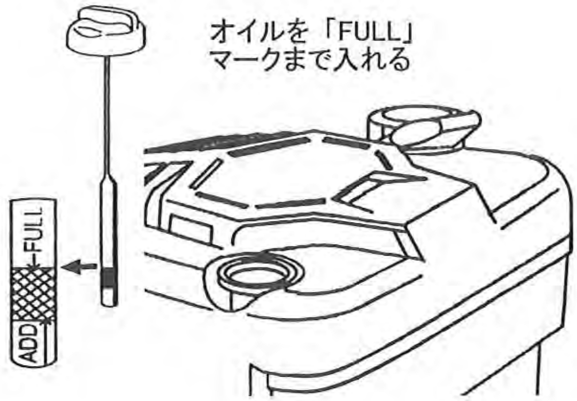
1. すべてのガード、集草バック、アダプター、サイドシュートなどが適切に取り付けられ、締め付けられていますか。
2. ブレードレバーおよびクラッチレバーが自由に動きますか。（図4-1）



（図4-1）

3. 刈高調節は適切な位置にセットされていますか。（14ページ参照）
4. **芝刈機を使用する前には、必ずエンジンオイルのレベルを点検し、足りなければエンジンの取扱説明書に従ってＡＰＩ規格ＳＦ級以上のＳＡＥ３０番のエンジンオイルを補充して下さい。オイルの量は多すぎてもいけません。**（図4-2）

> **・注　意**
> **燃料とオイルについては、エンジンの取扱説明書を参照してください。**



（図4-2）

5. 芝刈機を屋外に出してから新鮮なレギュラーガソリンを燃料タンクに入れます。給油後、燃料タンクキャップをしっかりと締め付けます。
6. デッキやエンジンの外観を点検し、こぼれた燃料、油、土、ゴミ、ホコリ、草などの付着物を取り除きます。オーバーヒート防止のため、特に冷却風取入口のカバーに詰まっているゴミやシリンダーヘッドの冷却フィンの回りのゴミを取り除いてください。

4-2 始動・運転

始動は背の高い草などの抵抗の無いブレードが自由に回転する平らな場所を選んでください。

① エンジン及びブレード

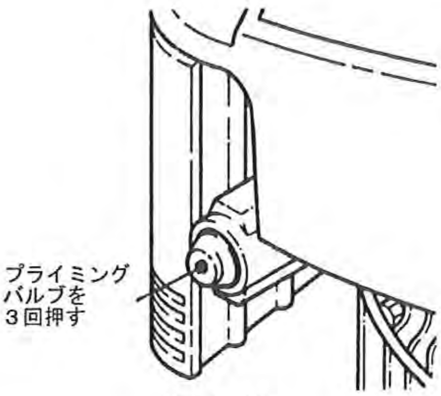
・販売店の方にお願いします。

・・初めてエンジンを始動する時は、バッテリーの消耗を防ぐため手動スタートで一度エンジンを始動して下さい。

A 手動スタート

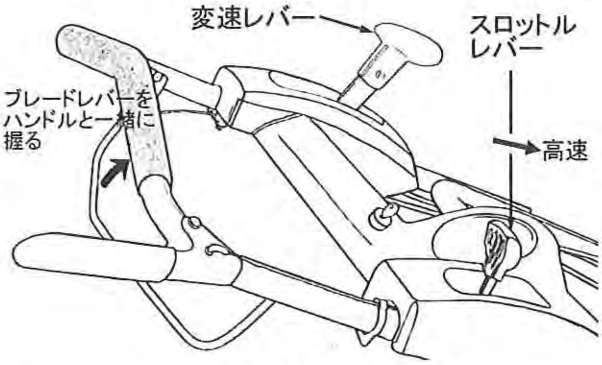
1. プライミングバルブを３回押して、キャブレターに燃料を送りこみます。（次ページ図4-3）

> **・注　意**
> **暖まったエンジンを始動する時はプライミングバルブを押さないで下さい。**



（図 4-3）

2. スロットルレバーをＦＡＳＴ（高速･ウサギマーク）の位置にします。（図 4-4）
3. ハンドルとブレードレバーを一緒に握ります。



（図 4-4）

4. 右足で芝刈機の後車輪をしっかり押えつけ、スタートハンドルを抵抗（クランク圧）を感じるまでゆっくりと引きます。そこからスタートハンドルを勢い良く引きます。（図 4-5）

エンジンを止める時はブレードレバーを放します。（図 4-4）

（図 4-5）

5. エンジンが始動したらエンジンの回転がスムーズになるまで暖機運転を行います。
6. エンジンを停止するときは、スロットルレバーを低速（高速より少し低い回転です）の位置にして暫く冷機運転してから、ブレードレバーを放します。

・注　意

エンジン始動と同時にブレードは回転しますから、足元に充分注意して下さい。

B セルモーター スタート

1. スロットルレバーを高速（前方）の位置にします。
2. エンジンのプライミングバルブを３回ゆっくりと押して燃料をキャブレターに送ります。（冷間時）（図 4-3）

・注　意

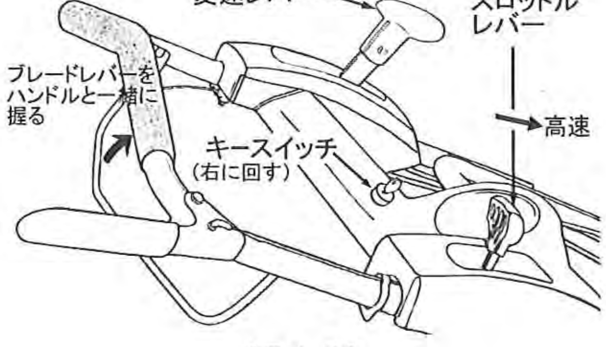
暖まったエンジンを始動する時はプライミングバルブを押さないで下さい。

3. ハンドルとブレードレバーを一緒に握ります。

重　要

ブレードレバーをハンドルと一緒に握っていないと、キースイッチを回してもエンジンは回転しません。

4. キースイッチを奥に押し付けながら、エンジンが始動するまで右に（STRT の位置）に回します。（図 4-6）



（図 4-6）

5. エンジンが始動したらエンジンの回転がスムーズになるまで中速で暖機運転を行います。
6. エンジンを停止するときは、スロットルレバーを低速（高速より少し低い回転です）の位置にして暫く冷機運転してから、ブレードレバーを放します。

重　要

むやみにセルモーターを使用し続けると、バッテリーが消耗しますから、エンジンが始動しやすい状態に整備しておいて下さい。

・注　意

セルモーターは５秒以上続けて回さないで下さい。

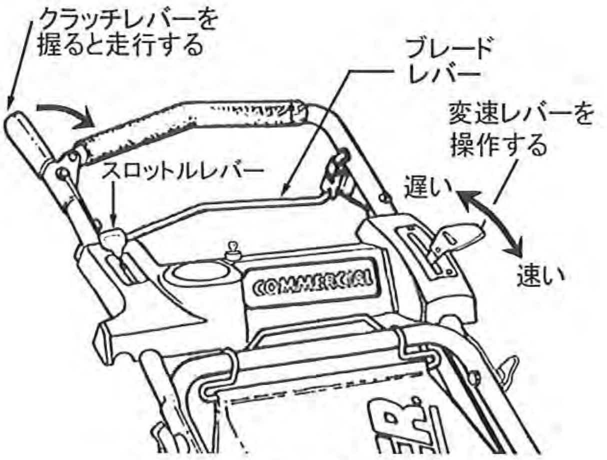
エンジンが始動しない時はキーを戻して、２０秒以上待ってから再始動して下さい。

・注　意

エンジン始動と同時にブレードは回転しますから、足元に充分注意して下さい。

② 走　行（JP モデルのみ）

1. 芝刈機の速度を変速レバーで、歩く速度に合わせます。
2. クラッチレバーを握ると芝刈機は前進します。クラッチレバーを放すと、芝刈機の前進が止まります。芝刈機の速度は走行中いつでも変速できます。下り坂の時は低速にセットし、エンジンブレーキを使用します。（図 4-7）



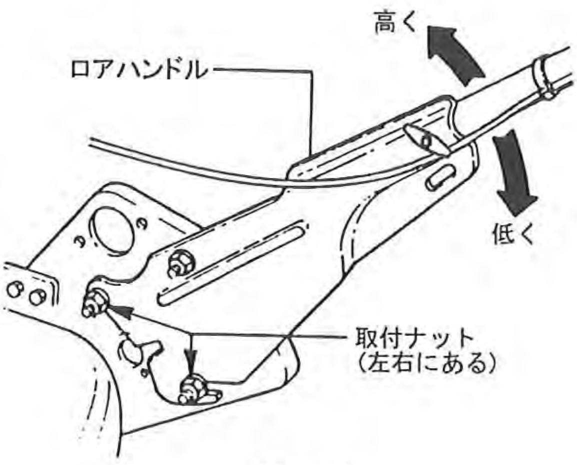
（図 4-7）

4-3　停　止

1. ブレードレバーを放すとエンジンとブレードが停止します。
2. クラッチレバーを離すと走行が停止します。

4-4　ハンドルの高さ調節

1. ロアーハンドルブラケットの取付ナット（左右２ヶずつ）を緩めます。（図4-8）
2. ハンドルを上下させて使いやすい高さに調節します。
3. ゆるめたナットをしっかりと締め付けます。

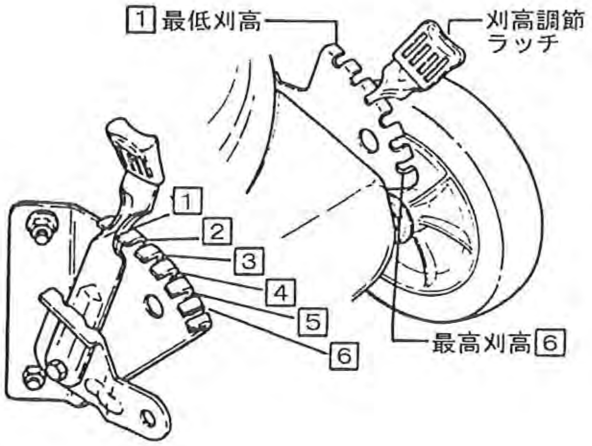


（図 4-8）

4-5　刈高調節

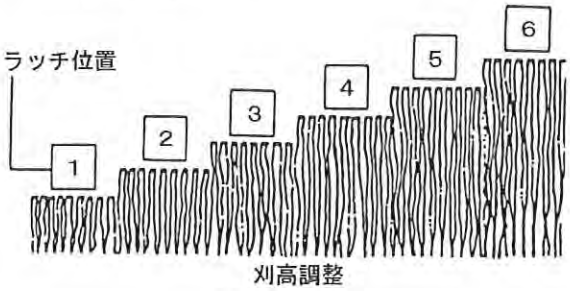
刈高調節をするときには、必ずエンジンを停止して、ブレードが完全に止まるまで待ってください。

1. それぞれの車輪の内側にある刈高調節ラッチを動かし、希望する高さにセットします。（図4-9）



（図 4-9）

2. 四輪とも同じ高さにセットしてください。刈高調節は図のように６段階に調節できます。（図4-１０）



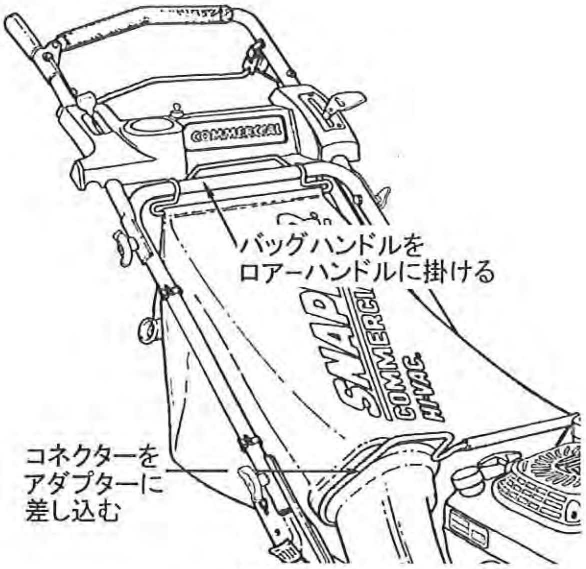
（図 4-10）

4-6　芝刈りの要領

- 背丈の高い芝や密集した芝を刈る前に、芝の少ないところでブレードを回します。これはブレードを早くフル回転にするためと、クラッチが過度に磨耗するのを防ぐためです。
- 芝の状態に合うように、走行速度を変えてください。背丈の高い芝、密集した芝では、エンジン回転を高速にして、まばらな低い芝ではエンジン回転を少し低くし、芝の密生度に合ったエンジン回転にしてください。
- クラッチレバーを放すことによって芝刈機は、手押しで前進・後退ができ、一度に刈る量を減らすことができます。
- カッティングデッキはどんな状態の時でも水平を保ってください。
- 一度に芝の長さの3分の1以上は刈らないでください。
- 短く刈りたいときには数日後にもう一度刈ります。短く刈りすぎると新しい葉の発育に多くのエネルギーを必要とするため、健康な根の張りを少なくし、根やけを起こします。
- 長く成長させると、芝の低い部分が影になり、変色します。
- 天気の良い期間は芝がより早く成長するので、スムーズに芝刈りができるように、芝刈りの間隔を短くします。
- 乾燥した肥料が散布されている場所では肥料が吸い込まれるので、芝を刈らないでください。
- 芝がスムーズに刈れるように、芝刈りをするたびに芝刈機の進行パターンを変えてください。
- 細かい芝の切れ端は、芝の成長を助ける栄養分を土壌に与えます。しかし芝の切れ端が多量すぎるとサッチが堆積してマット状となり、酸素供給と水分の保持を妨げます。
- もしサッチが特に大量の場合には、効果的に腐敗物を取り除く「サッチライザー」の利用をおすすめします。
- サッチによる芝の異常を防ぐには芝の吸引と袋詰めが望ましいです。時々は芝の栄養となる、芝の切れ端をばらまくことも必要です。

4-7　集草バッグ

1. 集草バックを取り付けるには、アダプターにコネクターを上から差込みます。そしてバッグハンドルをロアーハンドル上部に掛けます。（図4-11）



（図4-11）

2. 集草バックが一杯になったらエンジンを停止して、バッグハンドルとコネクターを持ち上げて芝刈機の前方へ移動します。バッグが重すぎたら、そのまま地面に降ろします。
3. バッグの中の芝を捨てるには、コネクターを持ち上げ、後フックを後方に倒してバッグを開き芝を捨てます。（図4-12）

（図 4-12）

5. 点検・整備

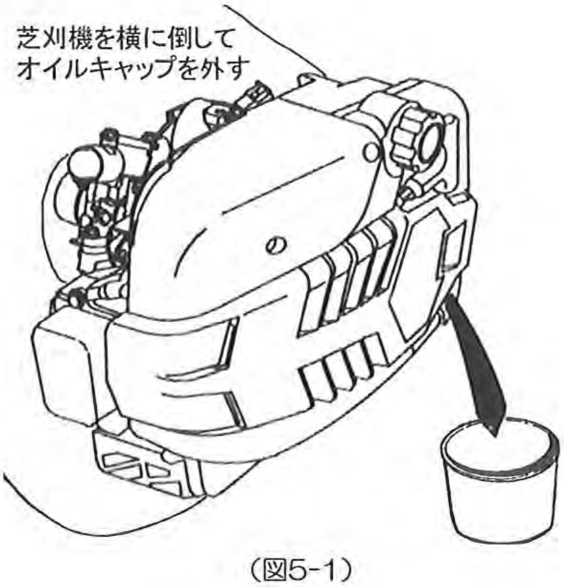
✧ 芝刈機の性能を維持するために部品はスナッパー純正部品を使用して下さい。部品及び整備の方法について詳しくは販売店におたずね下さい。
✧ 部品注文の際は、必ずモデル名とシリアルナンバーをお知らせ下さい。
✧ 芝刈機の点検・整備をする場合は、必ずスパークプラグワイヤーをスパークプラグから外してください。これは不意にエンジンが始動するのを防止するためです。
✧ 芝刈機の底部の点検・整備をするために、芝刈機を傾ける場合はマフラーが下側になるように傾けてください。これはオイルがエアークリーナーに付着して、始動困難になることを防ぐためです。
✧ 5分以上エンジンを傾けないでください。
✧ 傾けた状態でエンジンを運転しないで下さい。

5-1　定期点検

① エンジンオイルの交換

- オイル交換はエンジンの取扱説明書に従って、最初は5時間運転後に行ない、この後は、50時間運転毎に行なってください。
- **エンジンが冷えてから、燃料を空にして、更にキャブレターの燃料も空にします。エンジンが熱いうちに作業を行うとガソリンに引火して、火災の原因となります。**

1. オイルキャップをを下にして芝刈機を横に倒します。
2. オイル注入キャップを外すとエンジンオイルが流れ出てきますから空き缶で受けます。（図5-1）
3. オイルが排出されたら、芝刈機を水平に戻して、オイル注入口からＡＰＩ規格SF級以上のＳＡＥ３０番のエンジンオイルを適入れます。オイルの量は多すぎてもいけません。

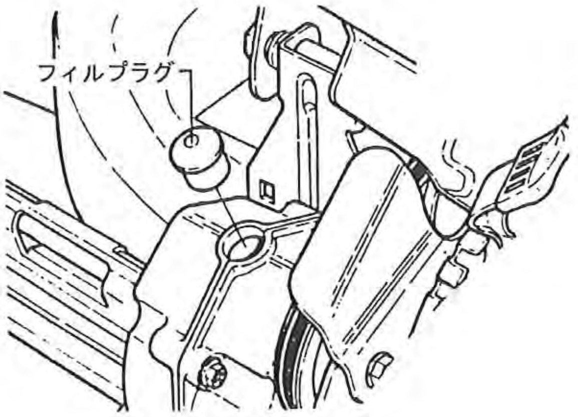


（図5-1）

② ディファレンシャルギア（デフ）のケース内のグリスの量の点検

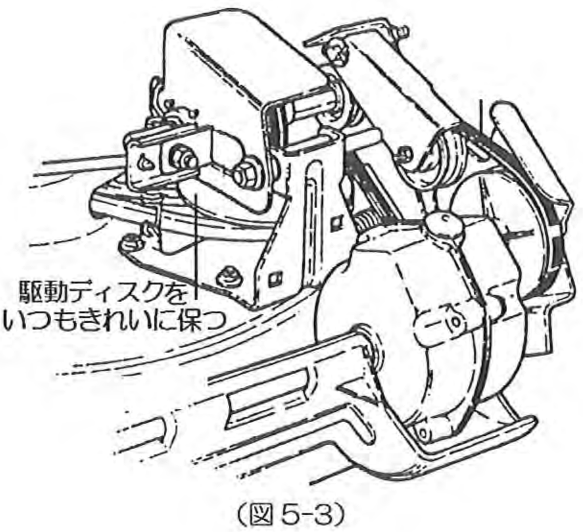
- デフのグリスの補充は、まず、納入されてから５時間運転後に行ない、この後は２５時間運転毎に行なってください。

1. フィルプラグを抜き取ります。（図5-2）



（図 5-2）

2. フィルプラグを外した穴から中を覗いて、ギアの上までグリースがなければスナッパー'00'グリースを補充します。駆動ディスクの上にグリースをこぼさないでください。オイルがこぼれたら（P18）に従って駆動ディスクを清掃してください。（図5-3）
3. プラグを取りつけます。

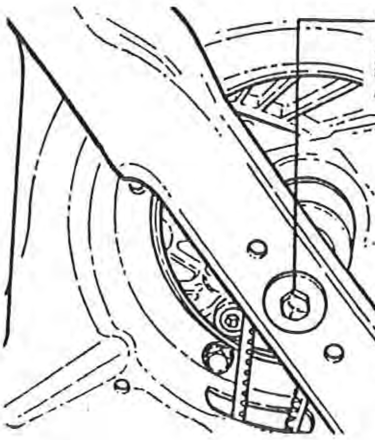


（図 5-3）

③ ブレードの点検

> **・注　意**
> **整備を行なう時はエンジンを停止し、スパークプラグからプラグコードを外します。**
> **ブレードおよびその周辺の整備をする時は、厚手の皮手袋を着用して下さい。**
> **ブレードは非常に鋭利なのでけがをする恐れがあります。**

1. スパークプラグからプラグコードを外します。
2. 芝刈機をマフラーを下側にして横に倒します。
3. ブレード取付スクリューの締付トルクを点検します。（締付トルク：420〜550kgf-cm）
4. ブレードが鋭いか、また、摩耗損傷が無いか目視点検します。（図5-4）



（図5-4）

④ ドライブベルトの点検

1. ドライブベルトにひび割れ、擦りきれ、裂け目や切れ目が無いか、ベルトのストランド（鋼線）がむき出しになってないか目視点検し、異常があれば芝刈りをする前に交換します。

⑤ ポリVベルトの点検

1. ポリVベルトにひび割れ、擦りきれ、裂け目や切れ目が無いか、ベルトのストランド（鋼線）がむき出しになってないか目視点検し、異常があれば芝刈りをする前に交換します。

5-2 毎年の点検（シーズン終了後）

定期点検表に記載の事項を全て行なってください。

① エンジン

エンジンの取扱説明書にしたがってエンジンの整備をします。

② エアフィルター

エンジンの取扱説明書にしたがってください。

③ エンジンオイル

エンジンの取扱説明書にしたがってください。

5-3 保　管

- エンジンについてはエンジンの取扱説明書の指示にしたがってください。
- シーズン終了後芝刈機を下記の要領で保管します。

1. 燃料タンクから燃料を抜きます。エンジンを始動してキャブレター内の燃料を使いきります。
2. スパークプラグからプラグコードを外します。
3. 水洗いをする時は、マフラーの排気口や冷却風の吸気口などの開口部に水が浸入しない様にテープなどで塞ぎます。
4. 本体を後ろに倒してデッキの下部をきれいに清掃します。本体をキャブレターやスパークプラグが下向きになる方向に倒してはいけません。堆積した草をヘラやブラシで完全に落してください。
5. ハンドルを折りたたむ前に、変速ロッドを外します。
6. ハンドル締付けノブをゆるめて、コントロールケーブルが損傷しないように注意しながらハンドルを折りたたみます。
7. 雨水がかからず、湿気の無い乾燥した場所に保管します。

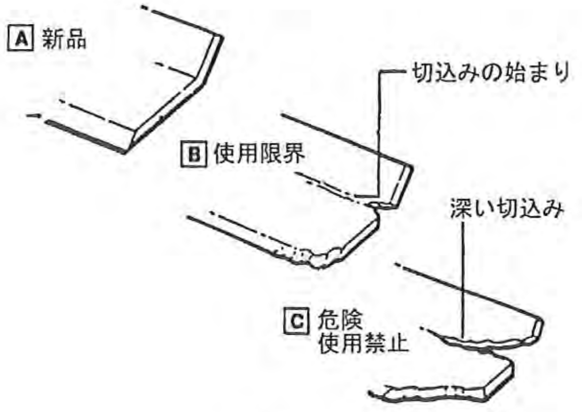
6. 修理・調整

6-1 ブレード

> **・注 意**
> ブレードの点検・交換作業をする前に必ずエンジンを停止し、スパークプラグからプラグコードを外してください。
> ブレードの点検・交換作業をする時は必ず保護手袋を着用してください。ブレードでけがをする恐れがあります。

① ブレードの交換時期

1. 時々、ブレードの締め付け状態や刃の状態について点検します。（図6-1）



（図6-1）

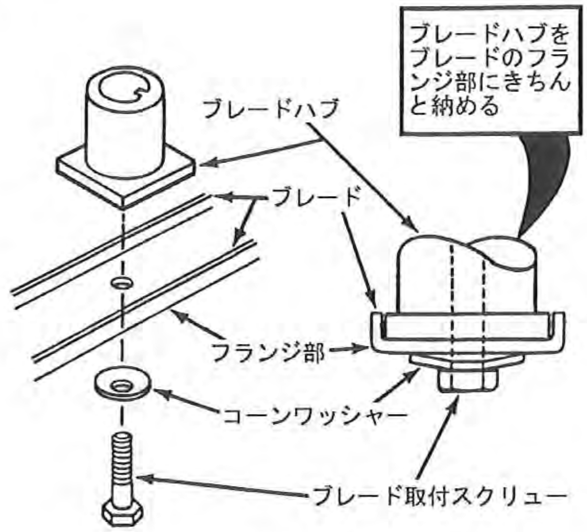
2. ブレードに傷、欠け、曲り、バランス不良、ひび、切込みなどが発生したらすぐにブレードを交換して下さい。

> **・警 告**
> 図のCのように磨耗したブレードは使用してはいけません。先端が飛び散り、怪我をしたり、物を壊します。

② ブレードの研磨

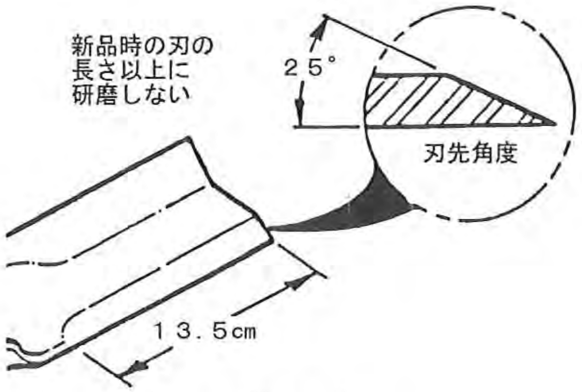
- 刃先が鈍くなって切れ味が悪くなると、芝の切り口がギザギザになり、芝刈り後すぐに葉の先が茶色に変色したりします。

1. スパークプラグからプラグコードを外します。
2. 芝刈機をマフラーを下側にして横に倒します。キャブレターやスパークプラグを下向きに倒しては行けません。
3. ブレードを外します。（図 6-2）



（図 6-2）

4. グラインダーで22°～28° 位に研磨します。刃の長さは端から約 13.5cm にします。（図 6-3）



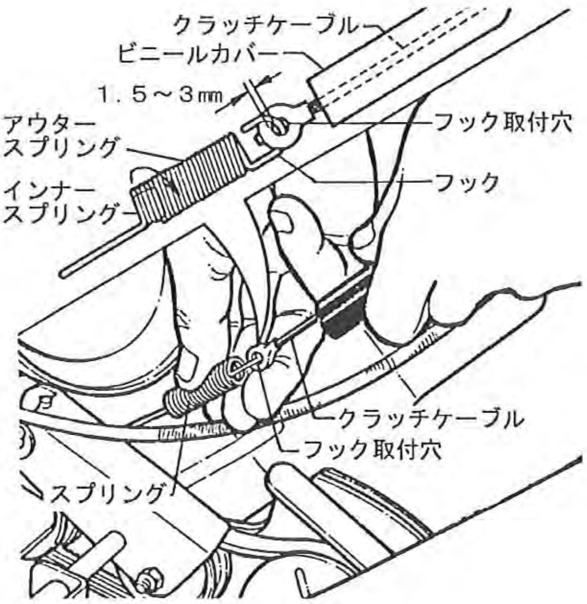
（図 6-3）

5. 研磨後はブレードの静バランスを必ず点検してください。バランスが悪いと激しい振動が発生しますから、バランスが悪いときはブレードの端面を削って修正してください。
6. ブレードを取付けます。これらの部品は必ず純正部品を使用してください。ブレード取付スクリューの締付トルクは、420～550 kgf-cm です。

6-2 クラッチケーブルの調整（JPのみ）

・注　意
クラッチケーブルの調整をする前に必ずエンジンを停止し、スパークプラグからプラグコードを外してください。

1. エンジンを停止して、クラッチレバーを放した状態でスプリングのフックとクラッチケーブルのフック取付穴との遊びを点検します。適切に調節されているときは、1．5～3ミリの遊びがあります。（図6-4）
2. 遊びが大きすぎると、クラッチレバーを握ってもベルトに充分なテンションがかからないため、走行しなかったり、たとえ走行してもベルトが滑りながら駆動力を伝えるためベルトの寿命を著しく縮めます。
3. 遊びがないとクラッチレバーを放しても、ベルトのテンションが完全に切れないため停止しなかったり、たとえ停止してもベルトに負荷がかかったままプーリーが空転するためベルトの寿命を著しく縮めます。（図6-4）



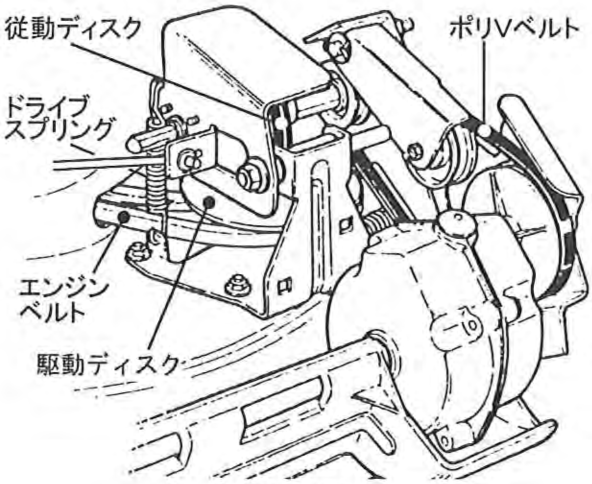
（図6-4）

4. 調節するには、フックを外しインナースプリングを押さえてアウタースプリングを回します。
5. 再びフックを掛けて遊びを調べ、遊びが1．5～3ミリになるまで繰り返し調節します。

・注　意
調整するとき以外は常にスプリングの上にビニールを被せておきます。これはスプリングを清潔にするだけでなく、擦られたり集草バックに穴を開けたりしないためです。

6-3 従動ディスク（JPのみ）

- 芝刈機がクラッチレバーを握っても走行しない場合は次のように点検してください。　（図6-5）



（図6-5）

1. 駆動ディスクと従動ディスクの接触面にオイルやグリースが付いて滑っていないか。
2. ドライブスプリングが外れたり破断していないか。
3. 従動ディスクが調節の範囲外になっていないか。
4. 従動ディスクが駆動ディスクに正しく接触しているか。また、従動ディスクのラバーリングが磨耗していないか。
5. ベルトが磨耗していないか。

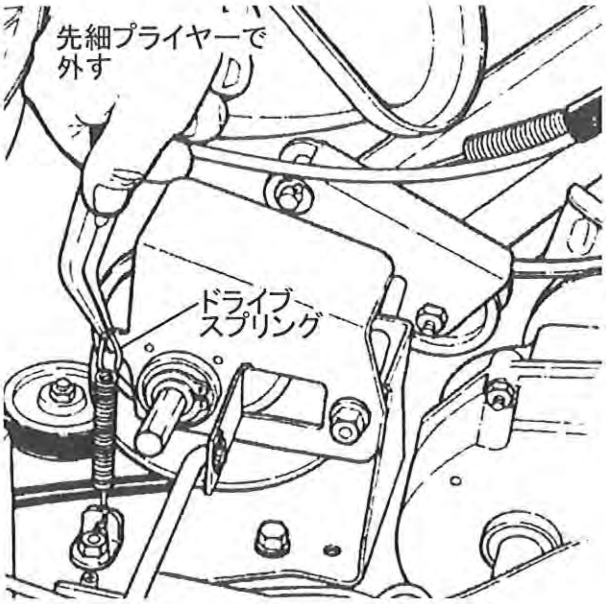
① 駆動ディスクと従動ディスクの清掃

- 駆動ディスクや従動ディスクに油やグリースが付いていると滑るため、動力を伝達しません。きれいに拭き取ってください。

1. きれいな布で油やグリースを拭き取ります。
2. パーツクリーナーまたは温かい石鹸水で駆動ディスクと従動ディスクを洗浄します。
3. 水で駆動ディスクと従動ディスクをすすぎます。
4. 駆動ディスクと従動ディスクをきれいな布で乾拭きして乾かします。

② ドライブスプリングの修理と交換

- ドライブスプリングは従動ディスクを駆動ディスクに押し付けています。ドライブスプリングが伸びてゆるんだり破損したときは交換してください。（次ページ図6-6）

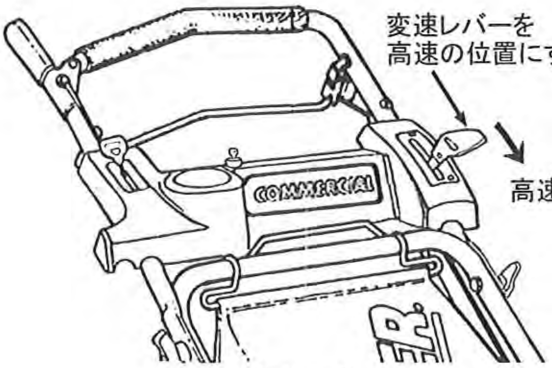


（図 6-6）

③ 従動ディスクの調節

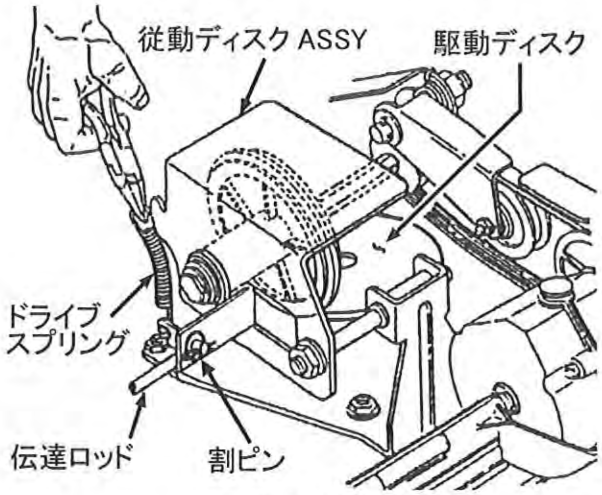
- 駆動ディスクと従動ディスクが洗浄したあとも滑るときは従動ディスクを調整します。

1. エンジンを停止して変速レバーを高速の位置（レバーが前方の位置）にします。（図6-7）



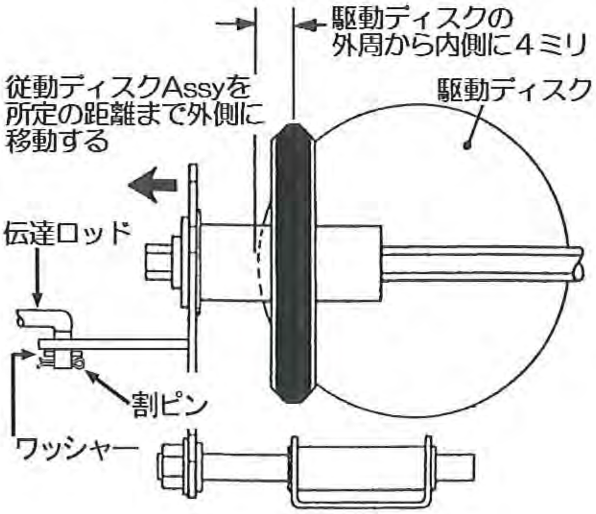
（図6-7）

2. 従動ディスクAsyからドライブスプリングを外します。（図6-8）
3. 伝達ロッドの曲がった先から割りピンとワッシャーを外し、伝達ロッドを外します。
4. 従動ディスクを駆動ディスクの端から４ミリの位置にセットします。（図6-9）
5. ボールジョイントを3/8インチのスパナで押さえて、7/16インチのスパナで伝達ロッドのロックナットをゆるめます。
6. 伝達ロッドをまわして位置と向きを合わせてから、元の穴に納めてワッシャーと割りピンを取り付けます。（次ﾍﾟｰｼﾞ 図6-10）



（図 6-8）

7. ボールジョイントを押さえて伝達ロッドのロックナットを締めつけます。



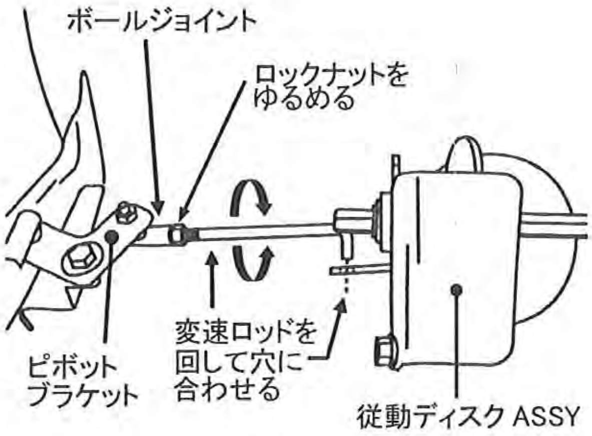
（図 6-9）

8. 変速レバーをいったん低速に入れてから高速に戻します。従動ディスクと駆動ディスクの端の距離（4ﾐﾘ）が狂っていないか確認します。（図6-9）
9. 従動ディスクAsyにドライブスプリングを取付けます。

④ 従動ディスクの交換

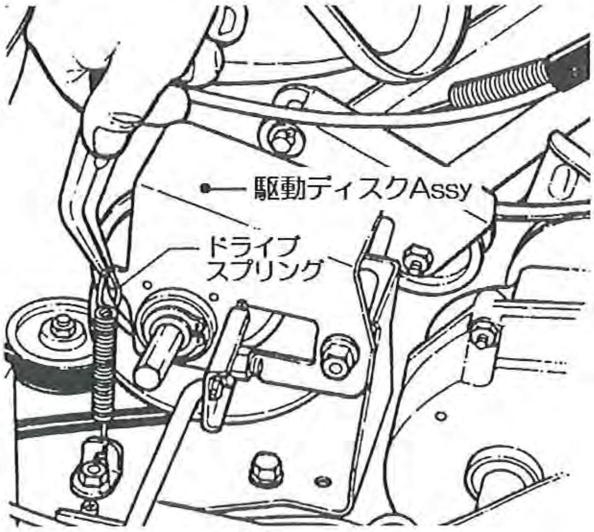
- 従動ディスクのゴムが異常に欠けたり、磨耗して金属のリムの外側のゴムの厚さ(高さ)が1.5mm以下になった場合は新しい従動ディスクと交換します。

1. 伝達ロッドの曲がった先から割りピンとワッシャーを外し、ロッドを外します。（次ページ図6-10）



(図 6-10)

2. 先の細長いプライヤーでドライブスプリングを外し、従動ディスクAssyを六角シャフトから引抜きます。(図6-11)



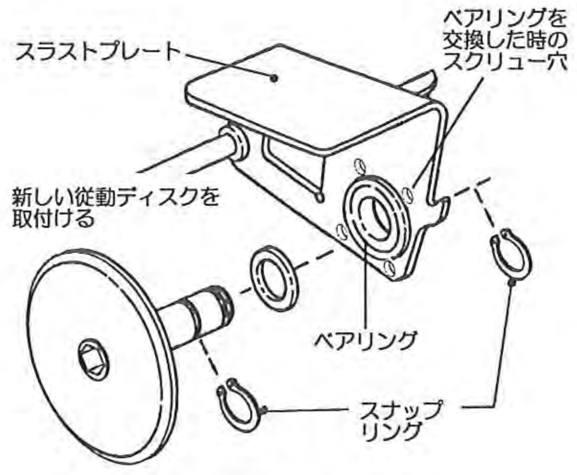
(図 6-11)

3. 従動ディスクから2個のスナップリングを外して、従動ディスクAssyから従動ディスクを引き抜きます。(図6-12)
4. 新しい従動ディスクを従動ディスクAssyに取付け、2個のスナップリングはめます。
5. 分解と逆の手順で従動ディスクAssyを六角シャフトに組付けて、ドライブスプリングを掛けます。

⑤ 従動ディスクのベアリングの交換

- ベアリングが傷んだら、前項に従って従動ディスクASSYを取り外し、ベアリングを交換します。

1. ベアリングはスラストプレートに埋め込まれています。ベアリングの径に合ったポンチを当てて、木づちでたたいて外します。

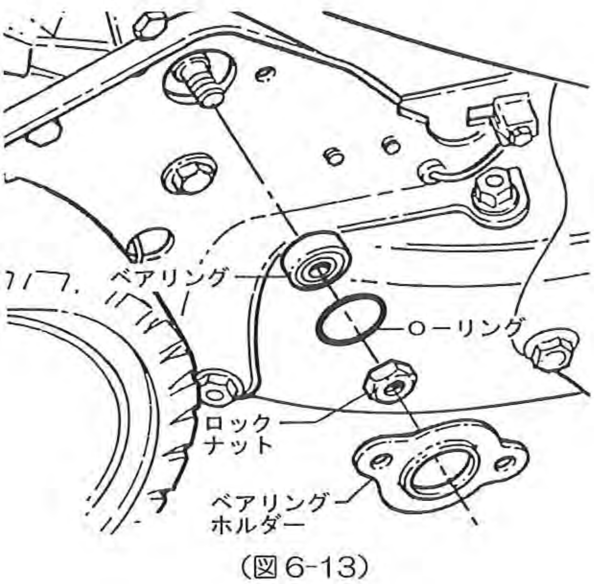


(図6-12)

2. 新しいベアリングをスラストプレートにはめて、新たに4本のスクリュー(P/N390981)で止めます。(図6-12)
3. 分解と逆の手順で従動ディスクASSYを組み付けます。

⑥ 六角シャフトプーリーのベアリングの交換

1. 1/2 インチのスパナで六角シャフトのプーリーに近い部分を押さえます。
2. 9/16 インチのスパナでロックナットを外します。(図 6-13)
3. 3/8 インチのスパナで2本のスクリューを外してベアリングホルダーを外し、O-リングとベアリングを外します。
4. 新しいベアリングを取付けます。
5. O-リングをベアリングの外側に丁寧に取りつけます。
6. ベアリングホルダーを取りつけ、2本のスクリューを締めつけます。
7. ロックナットを締めつけます。



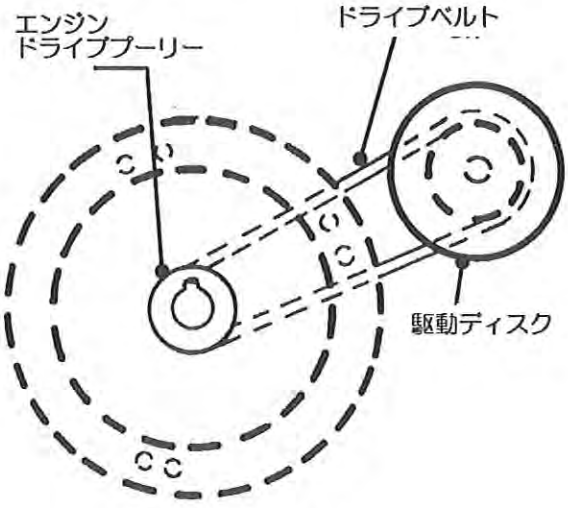
(図 6-13)

6-4 ベルト（JPのみ）

- エンジンベルトはエンジンの出力を駆動ディスクに伝達します。クラッチレバーを握ってポリVベルトが張られると、動力がデフに伝達されて、後輪を駆動します。
- 磨耗したベルトは滑るため、自走式モデルは正しく走行できません。エンジンベルトとポリVベルトは25時間運転毎に点検して下さい。

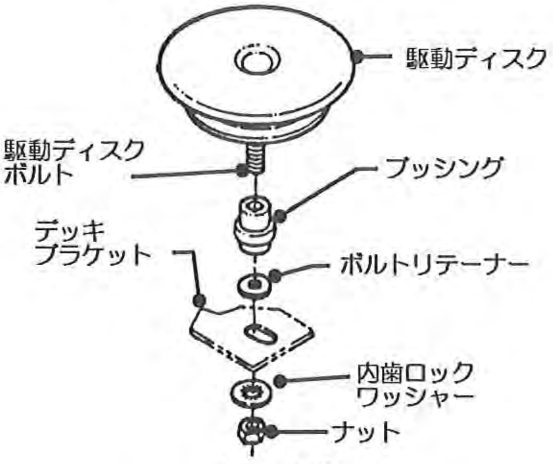
① エンジンベルトの交換

1. このモデルはアイドラープーリーが無い型式です。（図6-14）



（図6-14）

2. 燃料タンクを空にします。スパークプラグからプラグワイヤーを外します。
3. 前項に従って従動ディスクAssyを取り外します。
4. **芝刈機をマフラーを下側にして横に倒して、**ブレードとハブを外します。他の人に芝刈機を押えてもらってください。キャブレターを下にして倒すと、クランクケースのオイルが流れ出してエアークリーナーに付着して、エンジン始動困難になります。もしエアークリーナーがオイルで汚れたら新しいフィルターと交換して下さい。
5. 駆動ディスクのねじの端部をマイナスドライバーで押えて、ナットと内歯ワッシャーを取り外します。（図6-15）
6. デッキ内のベルトカバーを外します。
7. 駆動ディスクを持ち上げて、痛んだベルトを外します。
8. 新しいベルトをエンジンプーリーに掛けてから、デッキに開いた隙間に通し入れます。
9. 駆動ディスクのプーリーにベルトを掛けます。



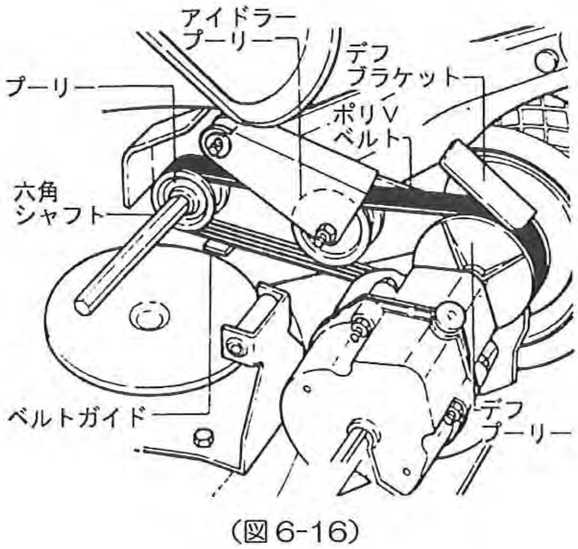
（図6-15）

10. 駆動ディスクをデッキブラケットへ組み込み、内歯ワッシャー、及びナットをしっかりと締付けます。

    注意：駆動ディスクのスクリューをブッシングの穴にきちんと合わせて入れます。更にブッシングをデッキブラケットの穴に合わせ入れ、ナットをしっかり締め付けます。
11. デッキ内のベルトカバーを取付けます。
12. ブレードハブを取付けてから、ブレードを取付けます。ブレード取付スクリューの締付トルクは、420～550 kgf-cm です。
13. 従動ディスク Asy を組付けます。

② ポリVベルトの交換

1. 従動ディスクAsyを取り外します。（P-19、20参照）
2. ベルトを切断したり取り外す前に、プーリー間のベルトの経路をメモしておきます。（図6-16）



（図 6-16）

3. 新しいベルトを六角シャフト上を滑らせて、プーリーの溝に掛けます。

4. ベルトをアイドラープーリーの上に掛けます。
5. ベルトを横にねじり、デフブラケットとデフプーリーの間を、上から下へ通します。デフプーリーの溝にベルトを掛けます。ベルトがベルトガイドの上を通っているか確認して下さい。

6-5 バッテリーの充電（JP のみ）

- 芝刈機からバッテリーを外して、平坦な場所にターミナルを上にして置きます。
- このバッテリーは密封式ですから、バッテリーのキャップは絶対に外してはいけません。

1. 附属の充電器をバッテリーハーネスに接続して、10 時間充電するとフル充電状態になります。
2. 急速充電器は決して使用しないで下さい。
3. 10 時間充電してもエンジンを回転させることが出来なくなった時は、新しいバッテリーと交換して下さい。

6-6 充電の取扱い方法（JP のみ）

- 充電器に附属してる取扱説明書を良く読んで正しい取扱いをして下さい。
- 取扱説明書は大切に保管して下さい。

1. バッテリーハーネスをメインハーネスから外して、充電器のコネクターと正しく接続します。**必ず充電器をコンセントに差す前にバッテリーハーネスと充電器のコネクターを接続して下さい。**
2. 充電器を100Vのコンセントに差し込むと電源モニター（赤）と充電モニター（緑）が点灯して充電を開始します。

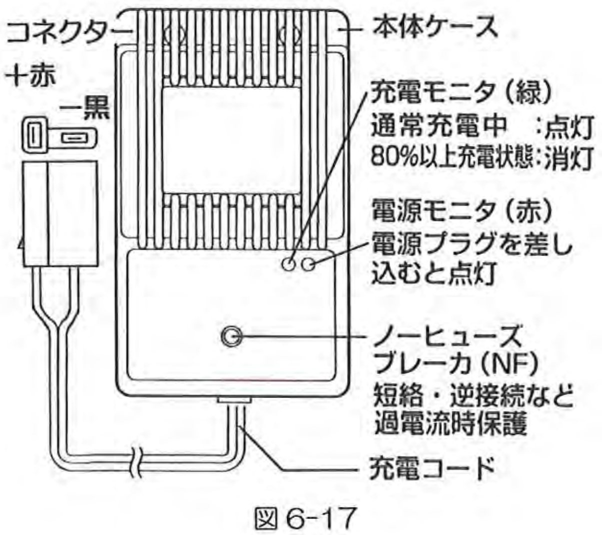


図 6-17

3. 充電状態が８０%位に達すると、充電モニター（緑）が消灯します。充電モニター（緑）が消灯しても微少電流が流れ続けておりますから、フル充電に近づけるため、**充電モニター（緑）が消灯後 2〜4 時間で充電を終了**して下さい。
4. バッテリーを過充電させないため、総充電時間は 10 時間を越えないで下さい。
5. 充電開始後すぐに充電モニター（緑）が消灯することがあります。この原因は主に次の２点です。
   - フル充電に近い場合→充電不要
   - 放電状態で長く放置→バッテリー劣化（新品交換）
6. **充電を終了する時は先に充電器をコンセントから抜いて下さい。**その後に充電器のコネクターとバッテリーハーネスを外します。
7. バッテリーハーネスをメインハーネスに接続します。

・警　告

1. **バッテリーを取り扱う際には、エンジンの取扱説明書を合わせて読み、充分に注意して下さい。**
2. **電解液には希硫酸が入ってます。有毒で危険ですから取扱いには保護メガネをかけて充分注意して下さい。**
3. **皮膚、目、衣服などに電解液が着いたら、すぐ水でよく洗い流して下さい。**
4. **皮膚の着いたら多量の水でよく洗います。**
5. **目に入ったら水でよく洗い、すぐに医者にかかります。**
6. **電解液から爆発性の高いガスが出ますから、スパークや火気を近づけてはいけません。**

6-7 バッテリーの保管（JP のみ）

- 自走式芝刈機のバッテリーはシーズンが終ったら、芝刈機から外して、充電してからキャップを上にして、保管して下さい。

1. 前項にしたがってフル充電します。
2. 気温が低い地域ではバッテリー液が凍り、ケースが割れることがありますから0℃以上の場所に保管して下さい。
3. バッテリーは木の床に保管します。コンクリートの床には置かないで下さい。

７． 故障時の対応

故障の状態	原　因	対　処
セルモーターでエンジンが始動しない	バッテリーの容量不足	充電する。又はバッテリー交換
	バッテリーからコードが外れている	コードをしっかり接続する
	プラグコードが外れている	スパークプラグにプラグコードを付ける
	プライミングしていない	プライミングバルブを押す
	キースイッチが「ON」になっていない	キースイッチを「ON」に入れる
スターターを引いてもエンジンがかからない	燃料が入っていない	給油する
	プライミングしていない	プライミングバルブを押す
	プラグコードが外れている	スパークプラグにプラグコードを付ける
エンジンが運転中に失速または停止する	ブレードレバーを放している または しっかり握っていない	運転中はブレードレバーをしっかりと握っていてください
	スロットルレバーがCHOKEの位置になっている	スロットルレバーをFAST の位置にする
	燃料不足	給油する
	エアクリーナーが汚れている	エアクリーナーを清掃する
	スパークプラグが不良 または 電極間隙が不適切	スパークプラグを交換 または 電極間隙を調整
	燃料系統に水や異物が混入している または 燃料が古い	燃料系統を洗浄する
エンジンの力がない	エアクリーナーが汚れている	エアクリーナーを清掃または交換する
	スパークプラグが不良 または 電極間隙が不適切	スパークプラグを交換 または 電極間隙を調整
	燃料系統に水や異物が混入している または 燃料が古い	燃料系統を洗浄する
異常な振動がある	ブレードが破損している または バランスが取れていない	ブレードを保守する
	ブレードの取り付けがゆるい	締め付ける
	エアリフトがゆるい または 紛失している（装備されている場合）	正しく取り付け、適切なトルクで締め付ける
	ベルトが摩耗 または 損傷している	ベルトを交換する
	アイドラープーリーが曲がっている	アイドラープーリーを修理する
走行しない	ディファレンシャルギアが故障している	販売店に連絡してください
	ベルトが擦り減っている	ベルトを交換する
	従動ディスクが滑っている	従動ディスクを清掃または交換する。
芝がきれいに刈れない	刈高が高すぎる または 低すぎる	刈高を調節する
	エンジンの回転が低すぎる	スロットルレバーをFAST の位置にする
	走行速度が速すぎる	変速レバーを操作して速度を落とす
	ブレードの刃が鈍い または 損傷している	ブレードを研磨 または 交換する
草の排出不良	エンジンの回転が低すぎる	スロットルレバーをFAST の位置にする
	走行速度が速すぎる	変速レバーを操作して速度を落とす
	芝が濡れている	芝が乾いてから刈る
	ブレードが破損している	ブレードを点検し交換する
	刈られた芝や破片がデッキの内側に堆積している	デッキを清掃する
	正規のブレードが取り付けられていない	スナッパー純正のブレードを取り付ける
	ブレードが正しく取り付けられていない	ブレードを適切に取り付ける
故障の状態	原　因	対　処

油漏れ	クランクケースから漏れている	販売店に連絡する
		ドレインプラグを点検しゆるんでいれば締める
		オイルレベルゲージやオイルフィルターがしっかりと正しく取り付けられているか点検する

8. 定期点検表

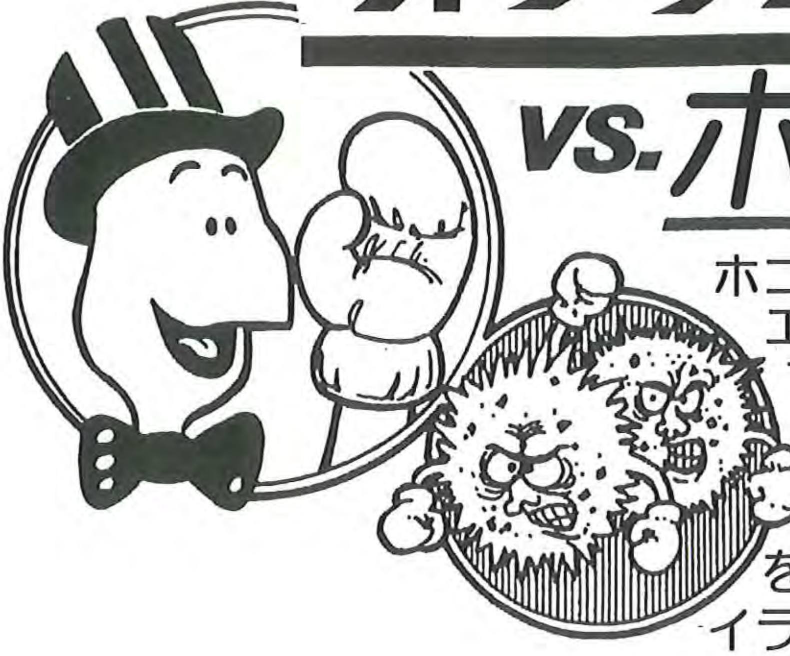
点検個所	内 容	参 照ページ	毎回	5時間	25時間	50時間	100時間	毎年
エンジンオイル	点検	11 ページ	○					
	交換	15 ページ		○*		○		
エアクリーナー	清掃または交換	エンジンの説明書			○**			
スパークプラグ	交換	エンジンの説明書					○	
冷却装置	カバーとフィンを清掃する	エンジンの説明書				○**		
ベルト	損傷と張りを点検	21 ページ			○	○		○
ブレード	点検し、研磨または交換	16、17 ページ	○					
デッキ	堆積した草を清掃	16 ページ	○					
デフのグリースの量	点検および補充	15 ページ			○			○
従動ディスク	摩耗・損傷の点検および交換	19、20 ページ				○		
バッテリー	電解液の点検 バッテリー充電 バッテリーテスト	10、22 ページ			○			○

* 初回交換

** ほこりの多い現場での作業の場合

9．スナッパーとホコリの戦い

スナッパー vs. ホコリ!



ホコリはどのようにして
エンジンをダメに
するのか。

適切な点検・整備は
どのようにエンジン
をホコリから守るのか
イラストで表しています。

スナッパー社はその芝刈機に最も適したエンジンを搭載しています。

スナッパー社は長く満足なサービスを提供するためにそれらの製品の中で最適に使用できるエンジンと構成部品を使用します。

しかし、適切な点検・整備はエンジンの寿命を延ばす基本的な条件です。

ホコリはエンジンの大敵です。

芝刈機のエンジンは地面に接したホコリと汚れの嵐の中で高速で運転することを要求されます。

ホコリの粒子はエアークリーナーの外側で止められ、やがてエアークリーナーに詰ります。詰まったエアークリーナーを通過する空気の量は少なくなり、ガソリンが濃い状態で運転され、次のような悪い結果を生じます。

エアークリーナーの点検・整備不良による、エンジンの損傷はクレームになりません。

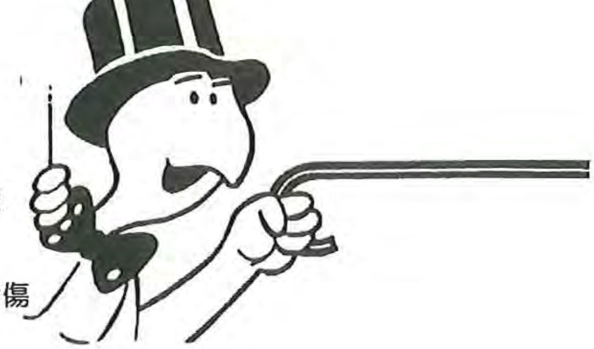
芝刈機を使用する人が、エンジンの取扱説明書に従って、定期的にエアークリーナーを掃除したり、必要に応じてエアークリーナーを交換することが大切です。

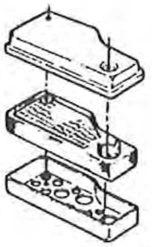
エアークリーナーは短い期間でひんぱんに点検・整備することが大切です。

エンジンの取扱説明書に従って、正しく点検することが望ましいのですが、ここでは一般的なエアークリーナーの点検・整備方法を述べますので参考にして下さい

。

1. 燃料消費量の増加
2. 出力低下
3. エンジン始動困難
4. 不完全燃焼　排気煙増加
5. 燃焼室等へのカーボン堆積
6. プラグ電極の汚れ
7. シリンダーウオールの掻き傷
8. バルブの焼け
9. エンジン内部の早期摩耗
10. 結果として修理費用の増加





空気はエンジンを冷却するために必要です。
ホコリやゴミ、草の屑はエンジンの冷却風取入ロスクリーンや冷却フィンに溜まり空気の流れを妨げます。

冷却風取入ロスクリーンや、冷却フィンを定期的によく掃除して下さい。

少なくとも、シーズン中に一度や二度エンジンのブロアーハウジングを外してハウジングの内部や冷却フィンの間のゴミを掃除します。　更にエンジンの外側を常に掃除しておかないと、エンジンがオーバーヒートして次の症状を起こし、エンジンの寿命を短くします。

一般的にウレタンフォームのフィルターは食器用洗剤で洗って、よくすすぎ乾燥します。　その後エンジンオイルを少し染み込ませてから、軽く絞って余分なオイルを絞り出します。

注意・・このタイプのフィルターはオイルを少し染み込ませないと細かいホコリがエンジンに入りエンジンが早く傷みます。

紙製のフィルターは軽く叩いてホコリを落とします。
フィルターに穴が開いたり，ホコリが詰まって掃除できないときは新しいフィルターと交換します。

1. バルブガイドの歪
2. バルブの膠着
3. シリンダーウォルの掻傷
4. 過回転
5. 出力低下
6. エンジン不調

細かいゴミは汚れた燃料缶から燃料に混ざって、エンジンに侵入してきます。

ゴミや水で汚れていない燃料缶を使用して、いつもきれいな新しいガソリンを使用します。

ガソリンは保管中に劣化して、キャブレターへの流入を妨げる、ガム質が形成されます。

3ヶ月以上保管したガソリンは使用してはいけません。

シーズンオフに芝刈機を保管する前に、燃料タンクからガソリンを抜き取り、さらにエンジンを始動して、燃料ホースやキャブレター内のガソリンを空にします。

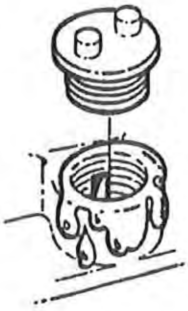
エンジンには適切な潤滑が必要です。
4サイクルエンジンはエンジンを始動する前に、オイル量を点検します。
オイル量を点検する時は、オイル注入口の周りをきれいにふいて下さい。
芝刈機を平坦な場所に置いて、ディップスティックでオイル量を調べます。
オイル量は「FULL」マークより多くてはいけません。「LOW」の位置のときは「FULL」マークまでオイルを補充して下さい。
オイルの量が少ないと、エンジンが焼付きを起こします。

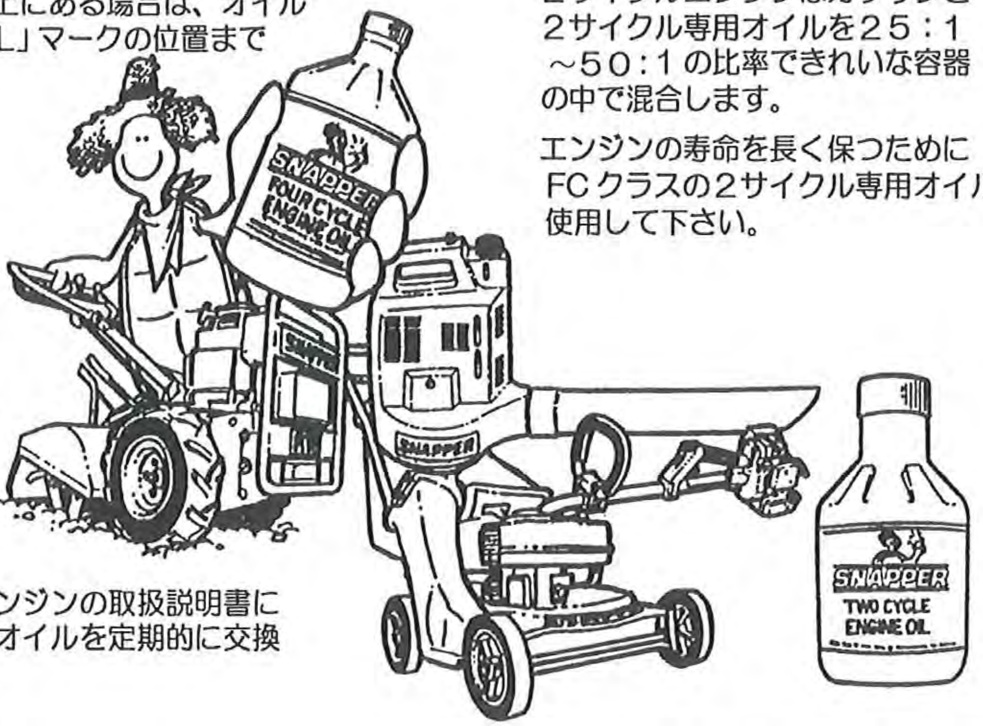
４サイクルエンジンは充分な量のオイルが必要と考えて、オイルを入れ過ぎないで下さい。 エンジンのオイル注入口から少し流れ出る状態で良いのです。

オイル注入口が上にある場合は、オイルゲージの「FULL」マークの位置まで入れます。

２サイクルエンジンはガソリンと２サイクル専用オイルを２５：１～５０：１の比率できれいな容器の中で混合します。

エンジンの寿命を長く保つためにFCクラスの２サイクル専用オイルを使用して下さい。





オイル交換はエンジンの取扱説明書に従って質の良いオイルを定期的に交換して下さい。

作業前の点検項目

１．エンジンオイル	オイル量確認
２．エアークリーナー	きれいに掃除
３．燃料タンク	新しくきれいなガソリン
	燃料コックを開く
	キャップのバルブを開く
	燃料フィルターの点検
４．チョーク	完全に閉ること
５．インターロック	正しく接続されているか
６．ブレードレバー	ニュートラルの位置
７．スパークプラグ	電極の掃除
	二次コードを正しく接続
８．スロットルレバー	チョークの位置にする
９．ブレード	正しく研磨してあるか
	取付ボルトの締付トルク
１０．マフラー	確実に取付けてあるか
	芝が付着していないか
	詰まっていないか

どうかエンジンの敵はホコリであることを胸に留めておいて下さい。

エンジンの内側のホコリと、外側のほこりに注意して下さい。内側のホコリはエンジンを早く傷めます。

外側のホコリはオーバーヒートの原因となり、エンジンを傷めます。

不完全なオイルの点検、エアークリーナーの点検がエンジンを早く傷めますが、これらの原因で起きたエンジンの損傷はクレームになりません

早めの点検・整備は少ない整備費用で済みます。

取扱説明書をよく読んで、点検・整備をおこたり無く実施して下さい。

SNAPPER™

J2167520B（手押し）
JP2187520BVE（セルモータ付）

取 扱 説 明 書

ご使用になる前に必ず取扱説明書をお読み下さい

POWERED BY BRIGGS&STRATTON

ブリッグス・アンド・ストラットンジャパン株式会社

〒523-0817　滋賀県近江八幡市浅小井町 591
TEL：0748-34-0200　FAX：0748-33-3818

SNP-BSJ04/2009.02